

Vragen/Antwoorden LVOv voor asfalt

Q	In welke periode van het jaar kan een Pentack behandeling worden uitgevoerd?
A	De toepassing van Pentack is niet specifiek seizoensgebonden. Er zijn wel factoren die van invloed zijn op de verwerking. Hierbij moet u denken aan buitentemperatuur, luchtvochtigheid, droge staat van het wegdek. BMI Esha is er voorstander van om voor LVOv behandelingen een periode te hanteren waarbinnen deze materialen mogen worden aangebracht, net zoals dat voor slijtlagen en EAB geldt en in de RAW is opgenomen.
Q	Als de toepassing niet seizoensgebonden is, maar wel afhankelijk is van omgevingsfactoren om het te laten slagen, zijn er dan bepaalde omstandigheden/seizoenen waarin de toepassing van Pentack dreigt te falen?
A	Als het regent is de verwerking van Pentack niet mogelijk. Bij lage temperaturen en hoge luchtvochtigheid is de breektijd van de emulsie een stuk langer. Ideale omstandigheden zijn een temperatuur van 20 °C en een luchtvochtigheid < 75%.
Q	Wanneer is het moment om Pentack aan te brengen?
A	Het beste moment om met Pentack LVOv te beginnen is drie jaar na het aanbrengen van asfalt, empirisch bepaald.
Q	Hoe vaak kan ik een levensduur verjongend middel toepassen?
A	U kunt Pentack LVOv meerdere malen toepassen, omdat je vrijwel niets toevoegt, maar de flexibiliteit in het bindmiddel herstelt. Pentack toepassen kan zolang de asfaltconstructie nog goed is. Het vult de hoeveelheid bitumen die erodeert weer aan. BMI Esha heeft de ervaring met SMA 3 keer, DGD 3 keer, ZOAB 2 keer en vliegveld mengsels 6 keer.
Q	En na het maximaal aantal verlengingen, wat zijn er hierna nog de opties?
A	Er kan dan op traditionele methodes worden teruggevallen.
Q	Hoeveel kg moet er worden afgestrooid?
A	Afhankelijk van het soort asfalt brengen wij maximaal 850 gram/m ² mineraal 0/2mm aan.
Q	Wat is ongeveer de productie per dag op een afgesloten wegdek?
A	De dagproductie is afhankelijk van de situatie.
Q	Hoeveel m¹ kan er per uur worden aangebracht?
A	Op snelwegen is per rijbaan 30.000m ² per uur maximaal haalbaar.

Q	Hoe zit het met de mogelijke verkleuring van de wegmarkering? Of moet je netjes binnen de 'lijntjes' blijven?
A	De wegmarkering zal in eerste instantie een lichte waas hebben, deze wordt door het verkeer in korte tijd weggereden. Normaliter sproeien wij binnen de belijning.
Q	Is er ook onderzoek gedaan of er een positief effect is op de geluidsreductie van de deklaag na uitvoering verjongen?
A	Een Pentack LVOv behandeling heeft geen invloed op de geluidsreductie, alhoewel dit af en toe wel geclaimd wordt. Dit heeft echter te maken met het feit dat het wegdek gereinigd is voor de behandeling. We beschikken over onafhankelijke onderzoeken over dit onderwerp.
Q	Wordt de verbetering van de geluid reductie door verjongen alleen veroorzaakt door het vooraf goed reinigen van het wegdek?
A	Inderdaad, de geluidsreductie wordt uitsluitend beïnvloed door de reiniging.
Q	Waarom wordt een bandenwals ingezet?
A	De bandenwals wordt alleen gebruikt bij toepassing van Pentack op rijkswegen. Dit hangt samen met het krijgen van de juiste stroefheid.
Q	Is voor gemeentewegen de stroefheid voldoende zonder bandenwals?
A	Voor gemeenten is de stroefheid op orde zonder de inzet van een bandenwals.
Q	Na behandeling met Pentack-M kan het verkeer weer over de weg rijden. Na behandeling met Pentack is de tijdsperiode minimaal 4 uur. Klopt dit?
A	De tijd die nodig is voor de behandeling is voor Pentack LVOv en Pentack-M in beide gevallen voor snelwegen 4 uur tot openstelling voor het verkeer.
Q	Moet je vegen na de behandeling en zijn borden nodig van opspattend split na de behandeling?
A	De hoeveelheid mineraal is dermate gering dat navegen niet nodig is. Borden plaatsen van opspattend split is aan te bevelen.
Q	Moet na openstelling bebording worden geplaatst voor opspattend split? En Slipgevaar?
A	Er hoeven geen borden geplaatst te worden voor opspattend split, wél plaatsen is een advies. Na het toepassen van een Pentack LVOv behandeling adviseren wij voor snelwegen een snelheidsbeperkende maatregel voor de duur van 24 uur. Deze snelheid wordt op 90 km/u gesteld.
Q	Kan uitvoering plaats vinden d.m.v. 1/2 baanafsluiting?

A	Pentack LVOv kan uitgevoerd worden met een halve baanafzetting. het personeel bevindt zich in de machines op minimaal 2,5 meter van de afzetting, men komt dus niet binnen de veilige ruimte.
Q	Bij groot onderhoud zal de deklaag die met Pentack is behandeld afgevoerd worden naar de asfaltmolen. Wordt de deklaag die behandeld is met Pentack door de asfaltmolens geaccepteerd en kan deze hergebruikt worden in nieuwe asfaltmengsels?
A	Asfalt dat is behandeld met Pentack kan gewoon ingenomen worden door de asfaltmolens. Een met Pentack behandelde asfaltverharding kan als PR worden hergebruikt en heeft geen nadelig effect op het hergebruik in asfaltmolens.
Q	Wat is de beste tijd voor de eerste behandeling van een SMA deklaag en hoe bepaal je dit moment?
A	Voor de toepassing van Pentack op SMA komen we graag persoonlijk nadere uitleg geven i.v.m. de specifieke eigenschappen bij SMA. Algemeen: Er lopen nu onderzoeken om het moment van aanbrengen te bepalen zonder dat al rafeling is opgetreden.
Q	Is er een combinatie mogelijk bij lichte spoorvorming en rafeling van uitvulling spoor in combinatie met Pentack?
A	Het is mogelijk om een LVOv behandeling toe te passen in combinatie met EAB rijspoorvulling. Er wordt dan in 1 werkgang LVOv middel en EAB aangebracht.
Q	Is er informatie beschikbaar over het effect van LVOv bij SMA-NL 8G+?
A	RWS/TNO onderzoek is uitgevoerd op ZOAB, niet op een 8G+, maar in Denemarken worden dergelijke mengsels op grote schaal behandeld met Pentack met goed resultaat. Daarnaast is SMA-NL 8G+ meerdere keren succesvol met Pentack behandeld binnen het wegenareaal van de provincie Utrecht. Het type asfaltmengsel is niet zo relevant. De gebruikte bindmiddelen (bitumen) zijn vrijwel identiek qua eigenschappen en dus ook qua veroudering, hierdoor is verjonging op vrijwel elk soort asfaltmengsel mogelijk met identieke levensduur verlengende resultaten.
Q	Is bij matige tot lokaal ernstige spoorvorming in een SMA 0/11 deklaag een uitvulling mogelijk met EAB en een Pentack-M behandeling?
A	Rijspoor vulling is mogelijk met een Pentack behandeling. De EAB machine is voorzien van een sproeibalk waarbij Pentack wordt aangebracht, direct en in 1 werkgang wordt dan de EAB aangebracht
Q	ZOAB op bereiden wegdekken vindt normaliter niet plaats. Wanneer moet gecleaned worden?
A	Voor de behandeling van het wegdek dient deze kort voor uitvoering gereinigd te worden, maximaal 24 uur.

Q	Waarom niet direct na aanleg LVO toepassen? De meeste veroudering is dan geweest tijdens productie en verwerking.
A	Het basisidee om Pentack toe te passen direct na verwerking van asfalt zou in theorie goed zijn. Maar dit heeft een aantal nadelen die wij graag komen toelichten.
Q	Wordt het bovenste laagje asfalt niet te zacht, waardoor meer spoorvorming?
A	Het asfalt wordt niet zachter. Dit omdat Pentack LVOv pas na drie jaar aangebracht wordt. De veroudering, het brosser worden van de bitumen, vindt dan al plaats. Bovendien ontstaat spoorvorming veelal op 6 cm in de asfaltconstructie.
Q	Hoe past LVOv in de onderhoudsmaatregelen in de diverse beheerprogramma's van wegbeheerders?
A	Momenteel is RWS bezig LVOv in haar planjaren aanpak op te nemen. Daarnaast loopt er met het CROW een ontwikkeling om voor provincies en gemeenten met goede en werkbare beheersythematieken te komen.
Q	Welke eisen/regelgeving moet worden aangepast?
A	LVOv zal in de RAW regelgeving moeten worden opgenomen. De eerste aanzet daartoe is inmiddels gemaakt.
Q	Dient de DWW wijzer niet uitgebreid te worden voor deze behandeling?
A	DWW wijzers worden niet meer uitgebracht, omdat DWW is opgegaan binnen de huidige RWS organisatie. Hierdoor kan aanpassing niet meer en is LVOv gevalideerd volgens de huidige eisen bovenbouw, specificaties ontwerp asfaltverhardingen en RTD's .
Q	MKI voordeel, is dat direct vergelijk tussen LVOv aanbrengen of deklaag vervangen of wordt deze berekend over de levensduur van de deklaag?
A	de MKI's zijn berekend op basis van de totale levensduur traditioneel en de levensduur inclusief behandeling tot einde levensduur. Met andere woorden, over de totale levensduur van de deklaag.
Q	Hoeveel % weegt de steenslag in de MKI berekeningen ?
A	De getoonde MKI getallen hebben als basis de nationale milieudatabase van waaruit weer het totale proces is berekend in MKI. Daarin opgenomen de maximale hoeveelheid mineraal waarvoor wij een EPD over het totale werkproces (incl. mineraal) hebben laten opmaken.
Q	Hebben jullie ook een berekening met geschatte kosten van LVO ten opzichte van huidige manier onderhoud?
A	De kosten van een LVOv behandeling zijn afhankelijk van meerdere factoren. Deze lichten we graag toe in een persoonlijk gesprek. De besparingen zijn in de onderhoudssystemen van wegbeheerders bekend.

Q	Indien jullie de levensduur van de deklaag ZOAB of SMA kunnen verlengen tot wel 20 jaar, moet de wegbeheerders dan niet ook zorgen dat er geen vervorming van het gehele asfaltpakket kan optreden door een hoog stabiele binder en/of onderlaag?
A	Het verlengen van de levensduur met 20 jaar is erg groot. De constructie van het asfalt is ook onderhevig aan slijtage. Daar doet Pentack LVOv niets aan. De diverse lagen binnen de constructie zullen op enig moment bezwijken waarmee het gehele pakket vervangen moet worden.
Q	Hoe reageren aannemers en asfaltcentrales, die zijn primair geïnteresseerd in volume?
A	De aannemerij is positief over de ontwikkeling op dit gebied. Zeker in tenders en bij risicodragende langlopende onderhoudscontracten is Pentack goed ontvangen.
Q	Hoe/waarmee kun je Pentack het beste verwijderen van een auto of kleding?
A	Bitumen zijn met een oplosmiddel of groene zeep te verwijderen van auto's en kleding.

Staat uw vraag er niet bij?

Bel ons 050-551 64 44 of mail ons infraverkoop.nl@bmigroup.com!