

PRODUCTBLAD



PARAFOR PONTS

Beschrijving

(baanopbouw van boven naar beneden)

- Granulaat
- Elastomeerbitumen (SBS)
- Non woven polyester mat 180 g/m²
- Elastomeerbitumen (SBS)
- Macro geperforeerde folie

ISO 9001:2000
BVQI
certificaat 145076
FMPA
P-OGI-44-1.087

lengte: 8 m
breedte: 1 m
dikte: ca. 4,0 mm

Technische gegevens

Drager:
Non woven polyester mat 180 g/m²

Trekkracht bij breuk: (20° en 100mm/min)
lengte 19 daN
breedte 12 daN

Rek bij breuk: (20° en 100mm/min)
lengte 44%
breedte 44%

Koude-buigtemperatuur:
-15 °C

Statische ponsweerstand:
klasse L 4 (> 25 kg) volgens
UEAtc richtlijnen

Dynamische ponsweerstand:
20 J

Verkleving op hydraulische beton bij 20°
≥ 0,4 MPa

Toepassing

Voor het waterdicht afdekken van beton/
staal spoor- en verkeersbruggen,
parkeerdaken, etc. in combinatie met
een deklaag van wegasfalt of zoab

Als voorsmeerlaag (primer) dient Siplast
Primer op basis van elastomeerbitumen
(SBS) te worden toegepast.

Bestek/werkomschrijving

Het aanbrengen van de waterdichte
laag, bestaande uit Icopal Parafor Ponts
d = 4,0 mm, elastomeerbitumen (SBS)
baan met een drager van 180 g/m²
polyester mat, bovenzijde afgewerkt met
granulaat, onderzijde voorzien van
macro geperforeerde folie.

Icopal Parafor Ponts volledig lassen aan
de voorbereide ondergrond door het,
met de brander, afvlammen van de folie
en het verweken van het bitumen.

langsoverlappen (100 mm) en
dwarsoverlappen (120mm) met de
brander volledig aan elkaar lassen en
aandrukken.
De dwarsoverlappen moeten minimaal 1
meter van elkaar verspringen zodat geen
dubbele overlapping gemaakt wordt.

Voor een controleerbare waterdichtheid
moet bij de naden tenminste 5 mm
bitumen uitvloeien.

(Technische wijzigingen voorbehouden)